

# AUDIT BEZPEČNOSTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ



**II/284 HRANICE OKRESU JIČÍN/SEMILY – STARÁ  
PAKA**



ÚDRŽBA SILNIC  
Královéhradeckého kraje a.s.

## HODNOTÍCÍ LIST

# OBSAH

## OBSAH 2

<u>1</u>	<u>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</u>	3
<u>2</u>	<u>VYHODNOCENÍ</u>	3
<u>2.1</u>	<u>SMĚROVÉ POMĚRY NEODPOVÍDAJÍCÍ 90 km/h</u>	4
<u>2.2</u>	<u>ABSENCE BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV - DOPORUČENÍ PRO KOORDINACI S</u>	
<u>OBCÍ</u>		5
<u>2.3</u>	<u>NEDOSTATEČNÁ DÉLKA NAVRŽENÉHO SVODIDLA</u>	6
<u>3</u>	<u>ZDŮVODNĚNÍ OBJEDNATELE</u>	7
<u>4</u>	<u>DALŠÍ POZNÁMKY</u>	7
<u>5</u>	<u>ZÁVĚR</u>	7

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Název projektu:** II/284 hranice okresu Jčín/Semily – Stará Paka  
**Objednatel:** USHK zastoupená firmou Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.  
**Projektant:** Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.  
**Zhotovitel:** Ing. Hynek Seiner  
**Adresa zhotovitele:** Sídlo – Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice  
Pracoviště – Mezi Mosty 1793  
**Auditor:** Ing. Hynek Seiner, oprávnění MDČR 0104  
**Datum vypracování:** 12/2022 – 02/2023

## 2 VYHODNOCENÍ

Audit byl podstoupen koncept projektové dokumentace stavby „II/284 hranice okresu Jčín/Semily – Stará Paka“. Audit byl proveden za účelem zvýšení bezpečnosti a snížení rizika vzniku dopravních nehod. Všechny problémy nalezené jsou uvedeny v této zprávě včetně návrhu možných opatření. Audit

**prokázal pozitivní vliv z hlediska bezpečnosti dopravy.**

a neodhalil v žádné vysoká rizika z navržené stavby. Následující nízká a střední rizika jsou snadno odstranitelná.

## 2.1 SMĚROVÉ POMĚRY NEODPOVÍDAJÍCÍ 90 km/h

Km 11,93 – 12,8

### **Stupeň rizika:**

Střední.

### **Popis:**

V extravilánovém úseku neumožňují sklonové a směrové poměry bezpečně rychlost 90 km/h

### **Doporučení:**

Upozornit dopravním značením – například doporučenou rychlostí.

Akceptujeme	Neakceptujeme	Akceptujeme
částečně		

*Doplňme značení č. IP5 Doporučená rychlost*

## 2.2 ABSENCE BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV - DOPORUČENÍ PRO KOORDINACI S OBCÍ

Km 17,460 – přechod + přilehlé úseky – jedná se o doporučení pro koordinaci stavby s obcí.

### **Stupeň rizika:**

Nízké.

### **Popis:**

V úseku s chodníkem, přechodem pro chodce a zastávkou u školy nejsou v návrhu dostatečně popsány hmatné prvky a bezbariérové úpravy pro osoby se zrakovým postižením a hrozí tak jejich nesprávné provedení.

### **Doporučení:**

V koordinaci s obcí doplnit správně hmatné prvky. Signální a varovný pás na přechodu pro chodce, odsazený signální pás na autobusové zastávce.

Akceptujeme

~~Neakceptujeme~~ ~~————~~ Akceptujeme částečně

*Uvedené je řešeno obcí v samostatném projektu, projekty budou vzájemně koordinovány.*

## 2.3 NEDOSTATEČNÁ DÉLKA NAVRŽENÉHO SVODIDLA

Km 12,8

### **Stupeň rizika:**

Střední..

### **Popis:**

V projektové dokumentaci je správně navrženo svodidlo před železničním přejezdem  
okolo km 12,9 – chybí ale na opačné straně trati (km 12,8)

### **Doporučení:**

Posoudit dle platných ČSN a TP nutnost návrhu delšího svodidla,

Akceptujeme  
částečně

~~Neakceptujeme~~ Akceptujeme

*Svodidlo bude doplněno.*

### 3 ZDŮVODNĚNÍ OBJEDNATELE

### 4 DALŠÍ POZNÁMKY

Audit dále doporučuje – iniciovat jednání s obcí Stará Paka a společností ČEZ Distribuce o přeložení sloupů NN/VO, případně prověřit, že netvoří pevnou překážku, s Libereckým krajem o kácení stromu mimo úsek ve správě ÚSHK a s obcí Stará Paka o dalších autobusových zastávkách (nástupiště). Podle informací objednatele je na autobusové zastávky zpracovávána samostatná PD.

### 5 ZÁVĚR

Realizace stavby by byla

**přínosem pro bezpečnost dopravy.**

**Ing. Hynek Seiner**  
projektová a inženýrská činnost ve výstavbě  
Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice  
seiner.wz.cz, HynekSeiner@seznam.cz  
tel.: 777 225 093, IČ: 74569104



Auditor:

Objednatel:

	<hr/>	
funkce	Auditor bezpečnosti	Jméno, příjmení,
	16.2.2023	